

惠阳区常规公交发展专项规划

(公示稿)

惠州市惠阳区交通运输局

二〇二二年一月

一、项目概况

1.1 项目背景

未来 5-10 年是惠阳区公共交通发展的关键时期。抓住“双区”建设重大历史机遇，积极响应惠州市建设国内一流城市的总体目标，以及未来社会经济的发展，都将拉动城市机动化出行快速增长。为应对机动化趋势，治理城市病，保证道路交通良好的服务水平，对惠阳公共交通发展也提出了更高的要求。为此，受区政府委托，区交通运输局组织开展了《惠阳区常规公交发展专项规划》编制工作。

1.2 研究对象

惠阳区公交线路及配套支撑设施。

1.3 规划范围

研究范围：惠阳区全域范围，面积 916km²；重点研究惠阳城区范围。扩展研究与惠阳毗邻的惠城、仲恺、大亚湾、惠东、深圳、东莞等区域。

1.4 规划年限

线网优化面向近期，至 2023 年。

设施规划面向远期，至 2035 年，与国土空间规划、综合交通规划的研究年限保持一致。

二、发展目标

从乘客角度打造更有吸引力的公共交通，有序合理发展公交服务规模、推动公交线网科学优化，积极寻求枢纽场站、运营组织提升和支撑，构建城乡一体、内畅外联公交服务网络，提高公交线路运营效率和服务水平，让更多的市民选乘乐乘公交，引领城市布局和交通结构优化，支撑惠州国家一流城市建设。

表 1 惠阳区公共交通发展指标

指标		现状（2020 年）	2025 年	2035 年
高效	高峰期城市公共交通平均全程出行时间	为小客车平均出行时间的 2.0 倍以上	为小客车平均出行时间的 1.8 倍以内	为小客车平均出行时间的 1.5 倍以内
	公交运营正点率	—	95%	不低于 98%
	公交站点 500 米覆盖率	67%（中心城区） 46%（外围区）	100%（中心城区） 85%（外围区）	100%（全区）
绿色	万人公交车数量	2.7 标台（全区） 4.0（中心城区）	6 标台（全区） 8 标台（中心城区）	8 标台（全区）
	公共交通占机动化出行比例	10%（中心城区）	30%（中心城区）	不低于 50%（全区）
	轨道占公共交通比例	—	—	20%

三、近期线网优化方案

3.1 优化模式

回归公交集体运输本质，突出“精简”特征，落实城乡交通一体化发展和惠阳产业平台、新城建设要求，精心组织“多层次城乡一体化公交网络和运力安排”，实现走廊公交服务效率更高、服务网络纵深覆盖更全、服务供给更契合百姓需求，有效提升公交服务吸引力和竞争力。

(1) 针对既有线路聚集的主要客流通道，整合部分线路开行高服务频率的品质标杆线路（城区走廊高频线+全域走廊快速线），逐步优化形成服务干道走廊的高品质骨干网络。

(2) 适应镇、村低强度客流需求，低频线路实施公交到站时刻表服务，向市民承诺线路每个班次到达本站的时刻，让市民“有预期”的候车，降低候车时间，消除不确定的等待。

3.2 公交线路优化

在运力规模可控情况下，从空间、时间层面，优化组织多层次城乡一体化公交网络。一是强化核心区骨干公交线路服务水平，打造走廊标杆性骨干网络；二是优化调整 166 线、18 路、新圩 2 路等路径重复线路，降低线路间过度竞争问题；三是增加中建钢构等 10 余处园区、乡村公交服务盲区覆盖，提升基础公交服务均等化水平和产业发展支撑能力；四是适应镇、村低强度客流需求，发车间隔大的低频线路实施公交到站时刻表服务，让市民“有预期”的候车，降低候车时间。线路详细规划方案见附件。其中：

(1) 核心区（秋长、淡水）优化方案共计 10 条。其中：走向不变，发车间隔调整 3 条，走向调整 3 条，取消 2 条，新增 2 条。重点提升公交走廊服务水平、加密发车间隔，并调整走廊重复低效线路。

(2) 外延区（三和、新圩、沙田）优化方案共计 8 条。其中：走向不变，发车间隔调整 1 条，走向调整 3 条，新增 4 条。重点提升干道线路服务水平、加密发车间隔，补充覆盖主要纵深出行需求方向和产业园区联系。

(3) 辐射区（镇隆、永湖、良井、平潭）优化方案共计 11 条。其中：走向不变，发车间隔调整 1 条，走向调整 1 条，新增 9 条。重点提升干道线路服务水平、加密发车间隔，补充覆盖主要纵深出行需求方向和产业园区、行政村联系。

(4) 针对惠阳区居民差异化、多样化出行需求，推出定制化公交服务，鼓励市场面向机关、企事业单位发展定制公交，鼓励“互联网+”公交（需求响应，共享公交），鼓励多元化公交服务。

四、公交场站规划方案

根据《惠州市惠阳区国土空间规划(2020-2035)》与《惠阳区综合交通发展“十四五”规划》，按照“一镇街一场站”原则，规划12处公交场站。

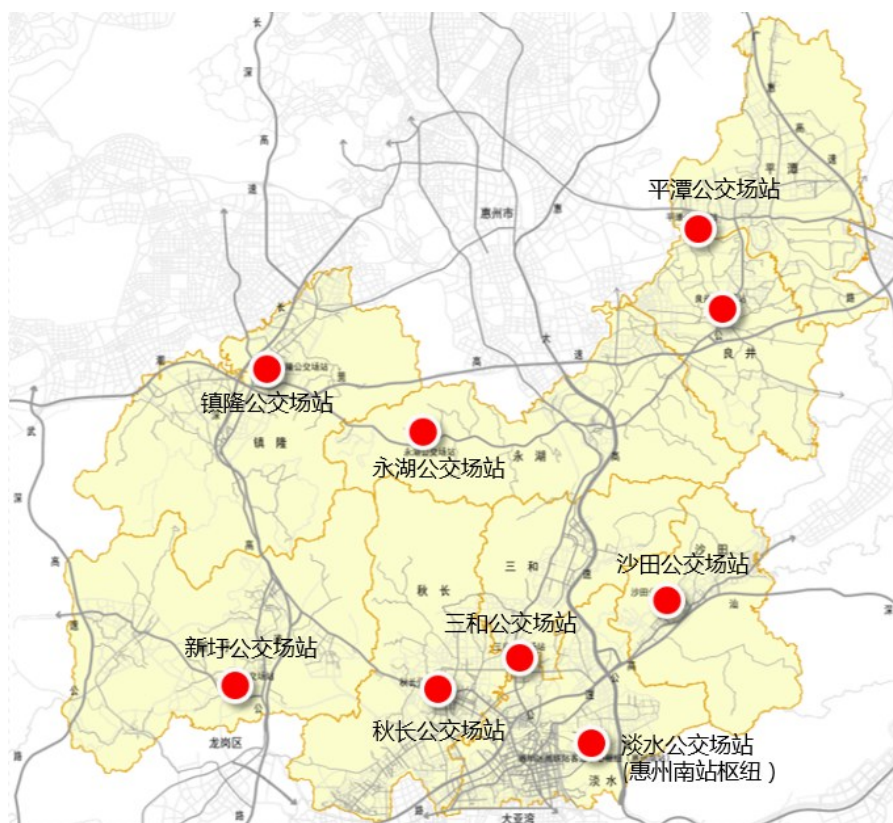


图1 新增公交停靠站分布图

同时，落实《惠州市城乡规划管理技术规定（2020年）》、《惠州市民用建筑配建公交场站标准与导则》（2015年）要求，制定《惠阳区民用建筑配建公交场站管理办法》，明确区自然资源、交通、住建、财政、公安、环保等行政主管部门的管理流程和职责分工，有效推进配建公交场站的规划建设运营。配建公交场站管理办法包括控规编制、土地交付、修规报建、施工建设、竣工验收、移交使用、运营管理等7个阶段管理实施细则。

五、公交停靠站优化方案

(1) 新增公交中途停靠站。针对新修通道路、公交薄弱区覆盖，新增公交中途停靠站 170 对，均为简易站设置。

(2) 站台设施问题站点提升改造。针对存在站台设施不满足安全需求的站点，升级改造 19 个站点设施。

(3) 标志标线问题站点提升改造。针对标志标线缺失或不清晰的站点，升级改造 62 个站点服务设施。

(4) 过街设施问题站点提升改造。针对停靠站客流过街需求大，但过街设施距离较远的站点，升级改造 7 个站点服务设施。

(5) 空间位置设计不满足安全要求问题站点提升改造。通过迁移公交站点或增加安全配套设施，升级改造 49 个站点服务设施，保障乘客出行安全。

六、近期建设计划

本规划提出优化线路 29 条。其中，新增 15 条，走向调整 7 条，取消 2 条，发车间隔调整 5 条。将结合场站条件，公交行业改革工作推进情况，在 2022-2023 年逐步实施。

结合线路方案实施需求，2022-2023 年新增建设 170 对简易中途停靠站、19 个站点站台设施问题站点提升改造、49 个站点空间位置设计不满足安全要求问题站点提升改造、62 个站点标志标线问题站点提升改造、7 个过街设施问题站点提升改造。公交站点和公交场站的具体实施计划还应结合惠阳区交通发展需要和（城区）路面改造计划，按“综合统筹，先急后缓”原则逐步推进。

附表 1：规划保留公交线路基本信息一览表

序号	线路名称	首末站	配车数	运营时间	高峰发车间隔 (分钟)	平峰发车间隔 (分钟)
1	163 路	秋长白石洞~白石客运站	1	6:30—19:00	25	30
2	168B 路	厦深铁路惠州南站-深圳坑梓汽车站	12	5:45-8:15	20	25
3	惠阳 3 路	西区移民村-叶挺故居	4	5:55-20:45	45	30
4	惠阳 4 路	惠阳南站-新圩长布	2	6:20-19:20	70	60
5	惠阳 5 路	惠州南站—东部公交基地	3	6:30:00	60	45
6	惠阳 8 路	惠阳三和医院-澳头车站	12	5:50-23:00	5	11
7	201 路	惠阳客运总站-霞涌黄金海岸	8	6:00-21:30	8-12	9-25
8	209 路	惠州南站-合生海滨城	6	6:00-22:00	20	20
9	16 路	惠阳海关—永湖老桥	2	6:20-19:20	70	60
10	深惠 2 线	惠阳汽车客运总站至深圳龙岗汽车总站	3	6:00-17:00	40	40
11	323 路	碧桂园三河城至伯恩厂区	2	7:00-17:40	60	90
12	111 路	惠州南站至惠州机场	14	6:00-19:05	20	35
13	777 路	惠阳汽车客运总站至惠东县城南汽车站	9	6:10-17:53	10	13

附表 2：优化公交线路方案基本信息一览表

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
1	核心区公交线路优化	惠阳 2 路调整	白石伯恩厂-嘉霖骏禧	白石伯恩厂-嘉霖骏禧	31	31	15	43	12	8	5	8	惠阳 2 路为惠阳区与大亚湾片区的联系线路。将惠阳 2 路高、平峰发车间隔调整为 5 分钟、8 分钟，提供高频服务，正班车 32 辆，备用车 11 辆，日发班总班次 131 次
2	核心区公交线路优化	惠阳 18 路调整	秋长惠联通公交停车场（茶园路口）至秋长惠联通公交停车场	惠阳汽车总站-惠阳汽车总站	26.6	7	3	2	20	40	30	30	截短惠阳 18 路，取消朝晖学校-秋宝路口区段站点以及茶园路口、岭湖路口 2 个站点，取消段由惠阳 2 路、169 路（优化后）替代服务，以叶挺大道为中线，将惠阳 18 路拆分为 2 段。 西段为融创玖樟台-弘德医院，打造成微循环线，首末站设为惠阳汽车总站，新增桔园路、桔园路口、秋长市场、叶挺中学、岭湖村委 5 个站点，双向循环运营，沿途各站发布公交时刻表。 东段为洋纳工业区-惠阳汽车总站，打造为接驳支线，市民可在惠阳汽车总站换乘惠阳 2 路前往白石伯恩厂、大亚湾方向
3	核心区公交线路优化			惠阳汽车总站-洋纳工业区									

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
4	核心区公交线路优化	惠阳 1 路取消	惠阳汽车总站-厦深铁路惠州南站	-	11	-	1	-	60	60	-	-	取消惠阳 1 路，取消后由 333 路、惠阳 2 路、惠阳 4 路替代服务
5	核心区公交线路优化	169 路调整	白石伯恩厂-永湖伯恩厂	白石伯恩厂-永湖伯恩厂	42	6	22	3	40	60	20	30	截短 169 路，取消埔梓围-虎爪村总站、汇利丰工业区-白石伯恩厂 2 个区段，取消段由 K8 路、333 路、惠阳 2 路替代服务，保留秋宝路口-将军路口区段，将该区段打造为微循环，首末站设为茶园路口，双向循环运营，沿途各站发布公交时刻表，市民可在茶园市场站、秋长市场站换乘惠阳 3 路、惠阳 2 路、333 路前往万联广场、白石伯恩厂、镇隆镇等区域。
6	核心区公交线路优化	惠阳 7 路调整	谟岭小学-深圳东部公交基地	谟岭小学-深圳东部公交基地	29	29	19	41	7	7	5	7	将惠阳 7 路高、平峰发车间隔调整为 5 分钟、7 分钟，打造成高频干线，正班车 34 辆，备用车 7 辆，日发班总班次 264 次。
7	核心区公交线路优化	168A 路调整	沙田客运站-白石伯恩厂	沙田客运站-白石伯恩厂	31	31	22	22	13	15	10	15	将 168A 路高、平峰发车间隔调整为 10 分钟、15 分钟，进一步加强 168A 路的服务水平，正班车 18 辆，备用车 4 辆，日发班总班次 144 次。
8	核心区公交线路优化	166 路取消	白石伯恩厂-厦深铁路惠州南站	-	22	-	11	-	15	15	-	-	取消 166 路，取消后由 168A 路、惠阳 2 路、大亚湾 316B 路替代服务。

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
9	核心区公交线路优化	惠阳6路优化方案	惠阳汽车总站-厦深铁路惠州南站	惠阳汽车总站-惠阳汽车总站	21	15.5	7	8	10	20	20	30	将惠阳6路在土湖工业区拆分为2段，北段为惠阳汽车总站-土湖工业区，南段为土湖工业区-厦深铁路惠州南站。
10	核心区公交线路优化			厦深铁路惠州南站-惠阳汽车总站		16		6			20	30	
11	核心区公交线路优化	新增1路	-	茶园路口-惠阳汽车客运总站	-	18	-	1	-	-	结合园区、工厂市民日常出行需求，制定相匹配的发班计划，建议日发班6班次/天	新增1路，首末站设为茶园路口-惠阳汽车客运总站，新建顺居路、华能鑫业家具等17个站点，新增维布村、秋长消防队等7个站点，满足木公幌文化中心、喜德盛自行车、花样年家等区域市民公交出行需求，日发班班次为6班次。	
12	核心区公交线路优化	机场客运淡水线	-	惠州南站-平潭机场	-	48	-	4	-	-	-	结合市民日常出行需求，采用定班车形式，制定相匹配的发班	新增机场客运淡水线，首末站设为惠州南站-平潭机场，新增第一城、排坊汽车站、惠阳汽车客运总站等8个站点，强化核心区与平潭机场的公交服务，新增线路车辆可在惠州南站停车场和补电，日发班班次为12班次。

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
												计划，建议日发班次 / 天，沿途各站公布到站时刻表	
13	外延区公交线路优化	新圩1路调整	长布村-约场村	长布村-约场村	29.4	29.4	12	26	10	9	8	11	缩短新圩1路高平峰发车间隔，提升镇内骨干线路服务水平
14	外延区公交线路优化	新圩2路调整	花果总站-红卫警务室	花果总站-新圩汽车站	31.7	5.3	11	4	10	15	15	20	截短新圩2路，取消红卫警务室-新圩中队区段，取消段由新圩1路、666路（优化后）替代服务，保留花果总站-新圩汽车站区段，市民可在新圩汽车站换乘新圩1路前往约场方向
15	外延区公交线路优化	666路调整	雅居乐花园-约场村	雅居乐花园-红卫警务室	44	47.3	24	16	18	22	20	30	延长666路，将首末站由约场村调整至红卫警务室，新增红卫村、红卫小学、红卫村委、榄树坑、红卫卫生站、红卫警务室6个站点，正班车10

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
													辆，备用车 6 辆，日发班总班次 60 次。
16	外延区公交线路优化	新增 2 路	-	金旺达工业园-原天工业园	-	12.2	-	1	-	-	结合园区、工厂市民日常出行需求，制定相匹配的发班计划，建议日发班 10 班次/天		加强 Y845 等道路公交线路覆盖，市民可在新圩市场站换乘新圩 1 路、666 路等线路，满足市民日常公交出行需求，日发班班次 10 班次/天。
17	外延区公交线路优化	新增 3 路	-	产径村民委员会-产径村民委员会	-	15	-	1	-	-	结合园区、工厂市民日常出行需求，制定相匹配的发班计划，建议日发班 6 班次/天		新增 3 路，首末站设为产径村民委员会-产径村民委员会，新建产径村民委员会、东升实验学校、富源涂料、纵胜电子材料公司、嘉丰涂料公司、鼎亿鑫金属制品公司、怡安贵金属公司等 14 个站点；新增东风市场、格美工业园、东风村委、牧云溪谷总站等 9 个站点，市民可在一善医院等站点换乘新圩 1 路、666 路等线路，满足市民日常公交出行需求，此外，国土空间规划中明确提出淡水街道、新圩镇等镇街打造与深圳紧密对接、深度协同的“三生融合”发展实验区，惠州一流城市发展主城区，需要公交进一步的发展支撑。
18	外延区公交线路优化	新增 4 路	-	碧桂园山河城-崇雅	-	17	-	1	-	-	结合园区、村民日常出行需		新增 4 路，首末站设为崇雅实验学校-沙田客运站，新建禾

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明	
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰		
	化			实验学校									求，制定相匹配的发班计划，建议日发班 6 班次/天	仓坑、全坑村、三界坑、鹤山村等 7 个站点；新增沙田市场、沙田中学、沙田镇政府、慧联织造厂、彭屋村路口、白花塘村、东明村委、东明市场、沙田客运站等 12 个站点，市民可在沙田市场等站点换乘惠阳 7 路、777 路等线路，满足市民日常公交出行需求。
19	外延区公交线路优化	新增 5 路	-	惠阳环境园-沙田市场	-	4	-	2	-	-	20	30	新增 5 路，首末站设为惠阳环境园-沙田市场，新建锦绣路、华东惠州工业园、大洋塑胶（惠州）有限公司、沙田工商所、卫生站 5 个站点；新增肖屋村路口、沙田市场 2 个站点，满足锦绣路片区企业员工公交出行需求。	
20	外延区公交线路优化	惠阳 10 路调整	碧桂园山河城-高尔夫桥	碧桂园山河城-高尔夫桥	24	24	7	12	13	14	13	14	在叶挺大道上新建东部现代城站，并调整惠阳 10 路途经该站点，正班车 12 辆，日发班总班次 116 次。	
21	辐射区公交线路优化	新增 6 路	-	楼角村-黄洞村	-	19.8	-	1	-	-			结合村民早中晚出行需求，采取定点发车，建议一天 6 个班次/天	新增 6 路，贯穿良井镇的农村公交线路，首末站设为楼角村-黄洞村，新建楼角村、新塘村、围龙村、霞角村、时化村、黄洞村 6 个站点，新增大白村、矮光村 2 个站点，此外，国土空间规划中明确提到

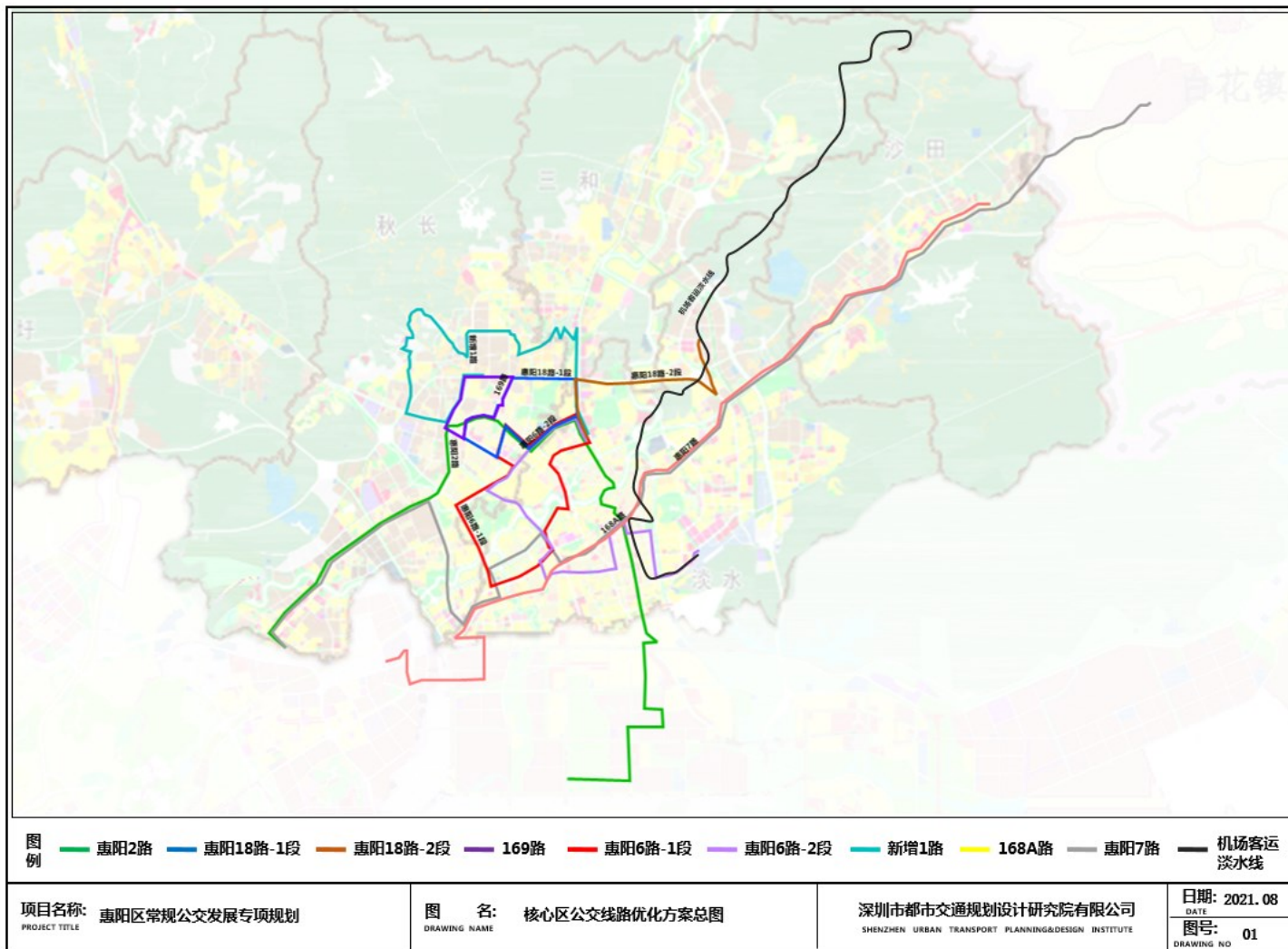
序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
													依托良井镇、平潭镇等镇建设空港经济区，引领带动乡村振兴特色化精品化发展，支撑惠州湾产业新城建设，这也要求良井镇的公交服务需进一步加强提升。
22	辐射区公交线路优化	新增7路	-	凌屋排村-凌屋排村	-	16	-	1	-	-	结合村民早中晚出行需求，采取定点发车，建议一天6个班次/天		新增7路，首末站设为凌屋排村-凌屋排村，新建凌屋排村、曲湾塘等14个站点，新增良井镇政府、银山工业区等4个站点，满足凌屋排村、江南村、光明村600多名村民前往良井镇中心出行需求，同时村民可在良井镇政府站换乘111路前往其他方向，满足村民多样化的出行需求
23	辐射区公交线路优化	新增8路	-	东新学校-敦化小学	-	8	-	2	-	-	60	60	新增8路，首末站设为东新学校-敦化小学，新建东新学校、宏昌路、大茶岭、角塘、莲麻湖、围龙村委会、宏基小学、沿江路1、沿江路2、良井镇环卫所、鑫鸿丝花厂、二联村委会、大湖洋村委会、敦化小学14个站点，新增良井1个站点，加强各村内部公交线路覆盖，市民可在良井换乘111路等线路，满足村民日常公交出行需求
24	辐射区公	新增9路	-	乌洋福-李	-	7	-	2	-	-	60	60	新增9路，首末站设为乌洋福

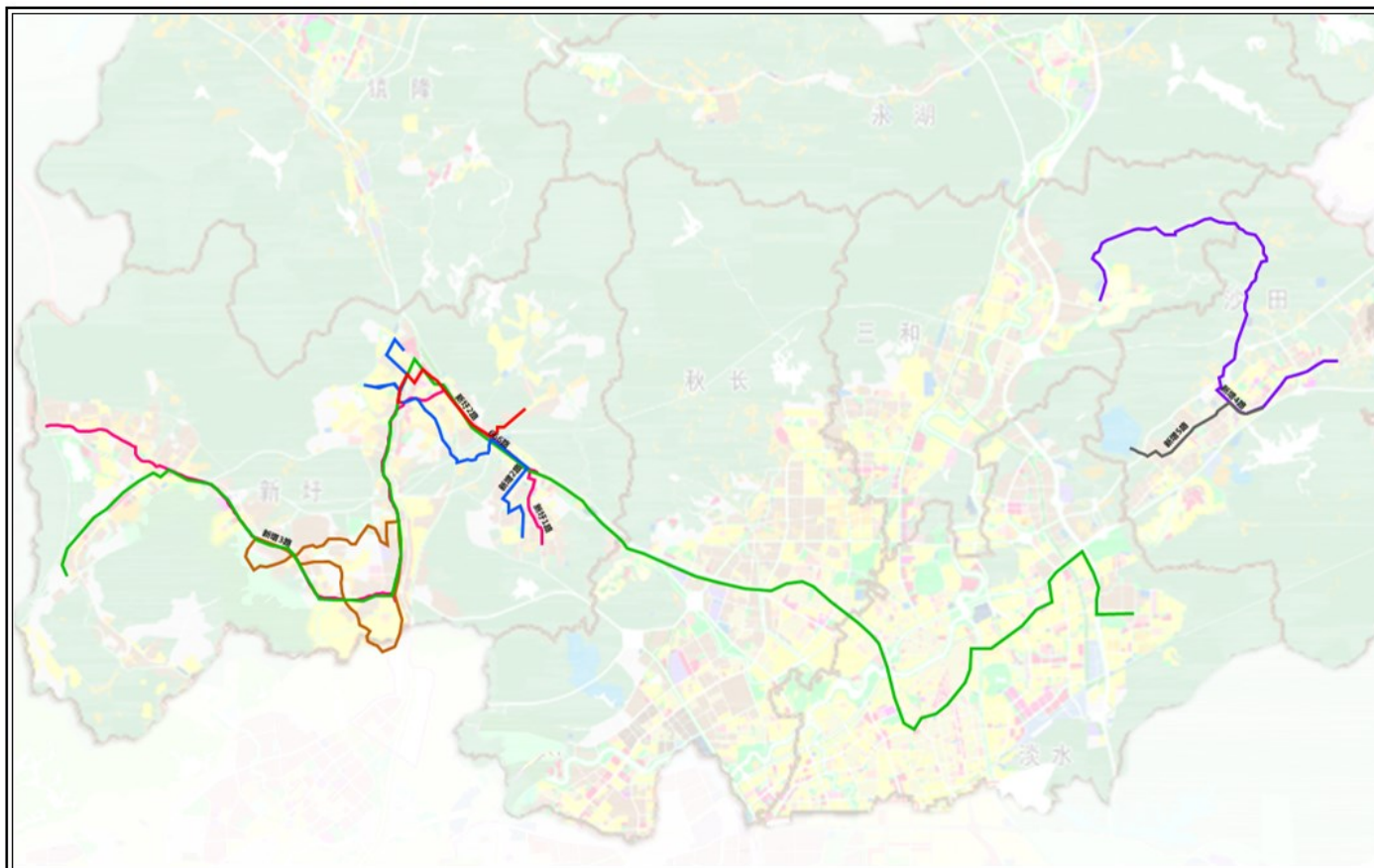
序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
	交线路优化			屋洋									-李屋洋，新建乌洋福、广育小学校、霞角村、霞角村委会、宏基小学北、X202、良井镇中心卫生院、沙田围、芦屋、瓦窑岗、前锋村委会、刘屋仔、李屋洋 13 个站点，新增良井、良井大饭店 2 个站点，加强各村内部公交线路覆盖，市民可在良井换乘 111 路等线路，满足村民日常公交出行需求。
25	辐射区公交线路优化	新增 10 路	-	新村-鹤地桥	-	21.5	-	1	-	-	结合村民早中晚出行需求，采取定点发车，建议一天 6 个班次/天		新增 10 路，首末站设为新村-鹤地村，新建新村、仙洞、红光村、仙洞学校、上双岭、红元、下黄、张屋、阳光广场、中心围、岭尾、鹤地村、鹤地常青春实验小学、坝心、新湖小学、三角湖、平潭鹤湖实验学校、粮油供应站 18 个站点，新增平潭市场、下塘仔、四季绿公司、阳光村 4 个站点，加强各村内部公交线路覆盖，市民可在阳光村换乘 111 路等线路，满足村民日常公交出行需求。
26	辐射区公交线路优化	新增 11 路	-	新岗村-平潭机场	-	11	-	1	-	-	结合工厂、学校、村民早中晚出行需求，采取定点发		新增 11 路，首末站设为新岗村-平潭机场，新建新岗村、新岗小学、钟屋、袁屋仔、张新村委会、张新小学、白鸽

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明	
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰		
													车，建议一天6-8个班次/天	笪、惠州市希望工程纪念小学、四季绿农业科普园、平横路等11个站点，新增四季绿公司、平潭机场2个站点，加强各村内部公交线路覆盖，同时满足古瑞瓦特公司2500人的公交出行需求，市民可在平潭机场或四季绿公司换乘111路等线路前往淡水等方向，满足村民日常公交出行需求
27	辐射区公交线路优化	新增12路	-	东兴派出所-平潭机场	-	17	-	1	-	-			结合工厂、学校、村民早中晚出行需求，采取定点发车，建议一天6-8个班次/天	新增12路，首末站设为东兴派出所-平潭机场，加强各村内部公交线路覆盖，市民可在平潭机场换乘111路等线路，满足村民日常公交出行需求。新增12路可对接惠城区主要公交线路（9路、49路等），构建惠阳区与惠城区之间的联系。
28	辐射区公交线路优化	新增13路	-	平潭镇政府-中建钢构	-	7.5	-	2	-	-			结合工厂、学校、村民早中晚出行需求，采取定点发车，建议一天6-8个班次/天	新增13路，首末站设为中建钢构-平潭镇政府，新建中建钢构、博赛技工、龙翔科技园、怡发工业园、震豪塑繆制品厂、丰达包装印刷南、元广五金等7个站点，新增怡发二路、怡发三路、塘背园一路、独石村委、独石路口、平潭镇政府6个站点，满足博赛技工学校、中建钢构师生/工人多

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
													样化的出行需求，同时市民可在平潭镇政府站换乘 111 路、D1 路。
29	辐射区公交线路优化	新增 14 路	-	宏亚达实业公司-薛屋窝	-	8	-	2	-	-	60	60	新增 14 路，首末站设为东兴派出所-平潭机场，新建宏亚达实业公司、峻涛新材料公司、华新树脂公司、岗尾岭、彩二村委会、薛屋窝 6 个站点，新增福地村、淡塘村北、淡塘村委、淡塘村南、永湖圆盘、彩一村 6 个站点，加强各村内部公交线路覆盖，市民可在福地村站换乘 233A 路，满足市民日常公交出行需求。
30	辐射区公交线路优化	333 路调整	厦深铁路惠州南站-曙光路口	厦深铁路惠州南站-曙光路口	53.3	53.3	12	12	35	35	30	30	333 路为惠阳区镇间联系线路，是联系大亚湾片区和惠城区的线路，在镇隆汽车站可换乘 208 路联系惠阳区与惠城区，在惠州南站可换乘大亚湾 201 路和大亚湾 316 路往大亚湾方向。保持 333 路走向不变，缩短高平峰发车间隔，强化镇内线路与 333 路的接驳服务，沿途各站公布到站时刻表，让市民有预期候车。
31	辐射区公交线路优化	663 路	皇后村-皇后村	皇后村-皇后村	22	26.5	-	5	-	-	30	30	将 663 路在青草窝工业区截断，新增镇隆汽车客运站、镇隆部队、大路背、美盛隆厂、万里工业区 5 个站点；新建溢

序号	优化专题	方案名称	线路起讫点		线路长度		配车数		调整前		调整后		规划说明
			调整前	调整后	调整前	调整后	调整前	调整后	高峰	平峰	高峰	平峰	
													丰工业、高德机电、科源集团第二生产基地、雅鑫实业 4 个站点，取消青草窝工业区 1 个站点，市民可在美盛隆厂换乘 233A 路等线路，满足市民日常公交出行需求





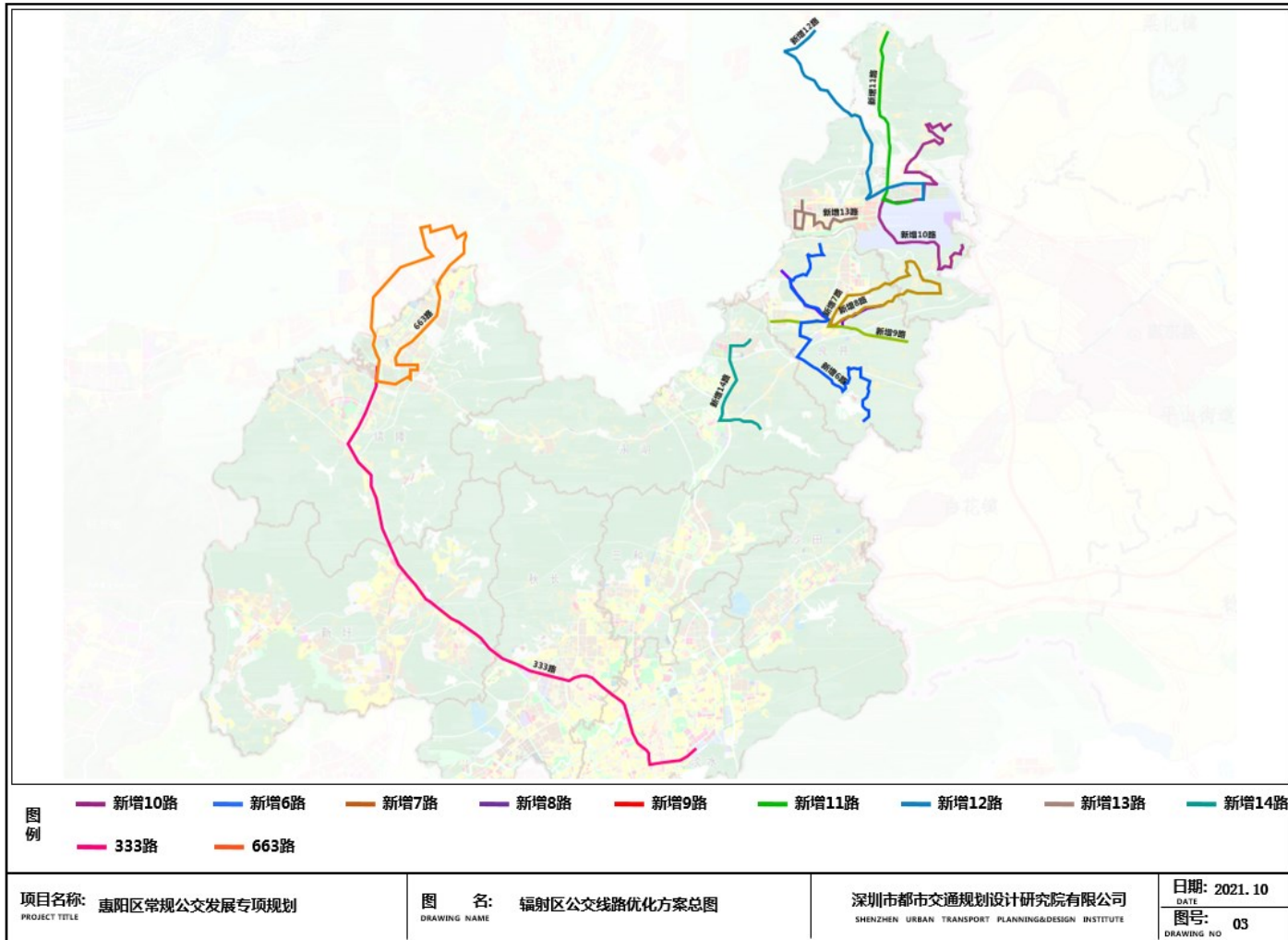
图例 新增1路 新增2路 新增3路 新增4路 新增5路 新增10路
 新圩1路 新圩2路 666路 新增2路 新增3路 新增4路 新增5路 新增10路

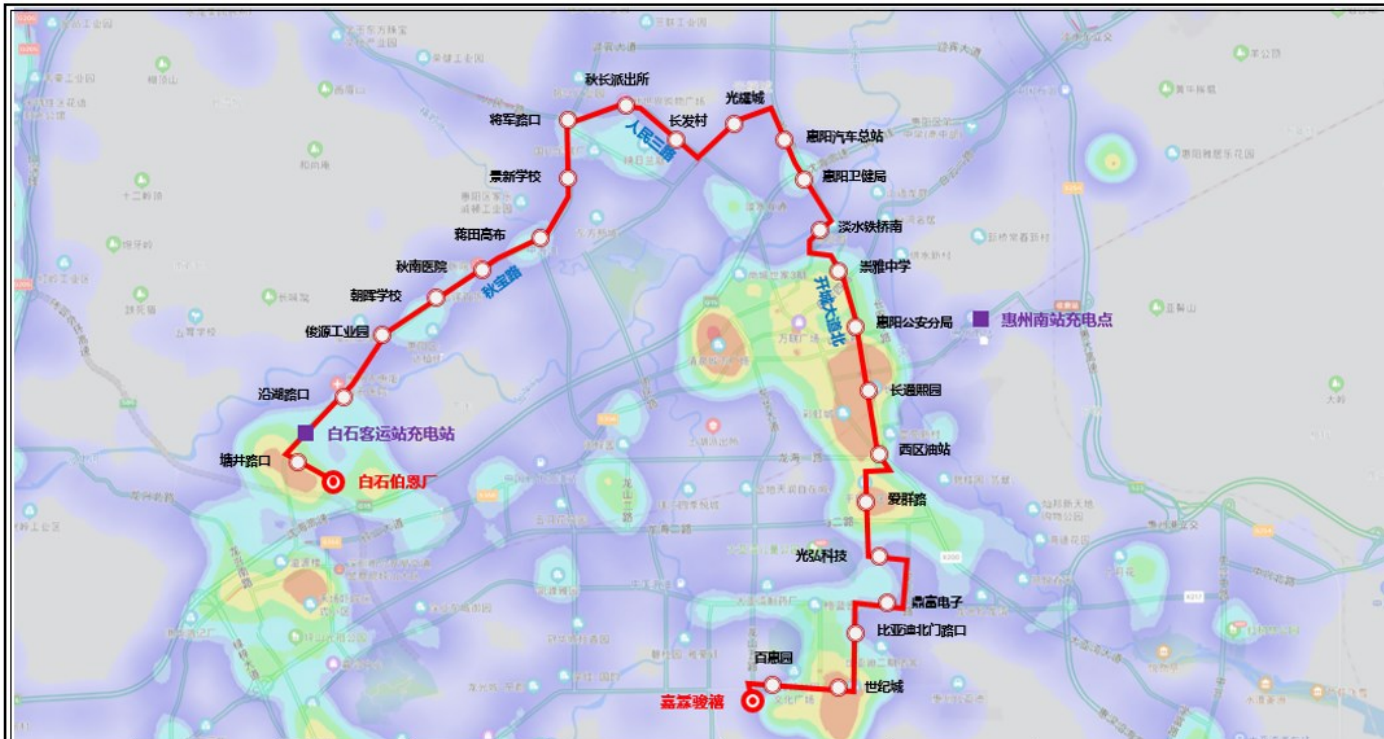
项目名称: 惠阳区常规公交发展专项规划
 PROJECT TITLE

图名: 外延区公交线路优化方案总图
 DRAWING NAME

深圳市都市交通规划设计研究院有限公司
 SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING&DESIGN INSTITUTE

日期: 2021.10
 DATE
 图号: 02
 DRAWING NO

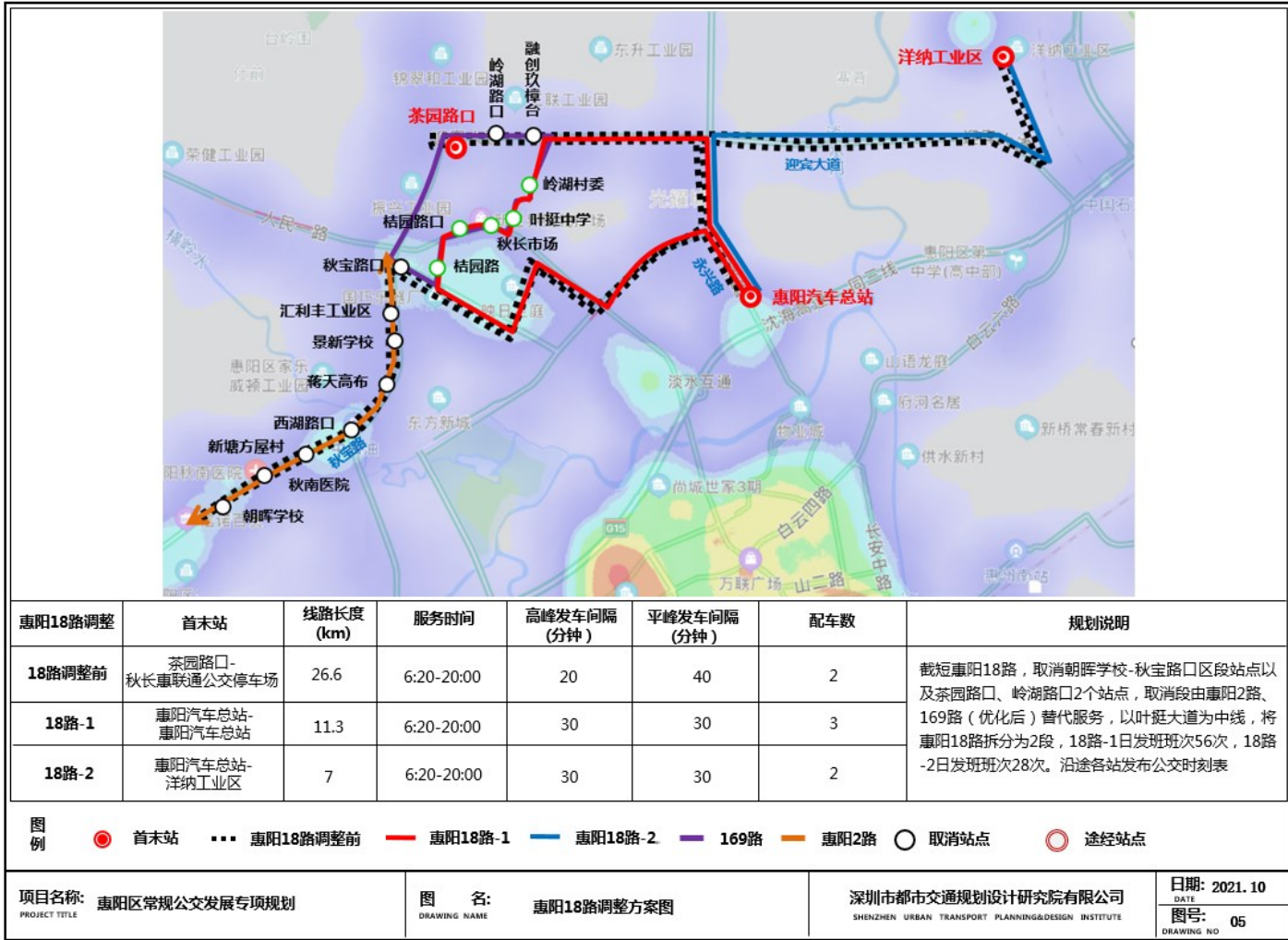


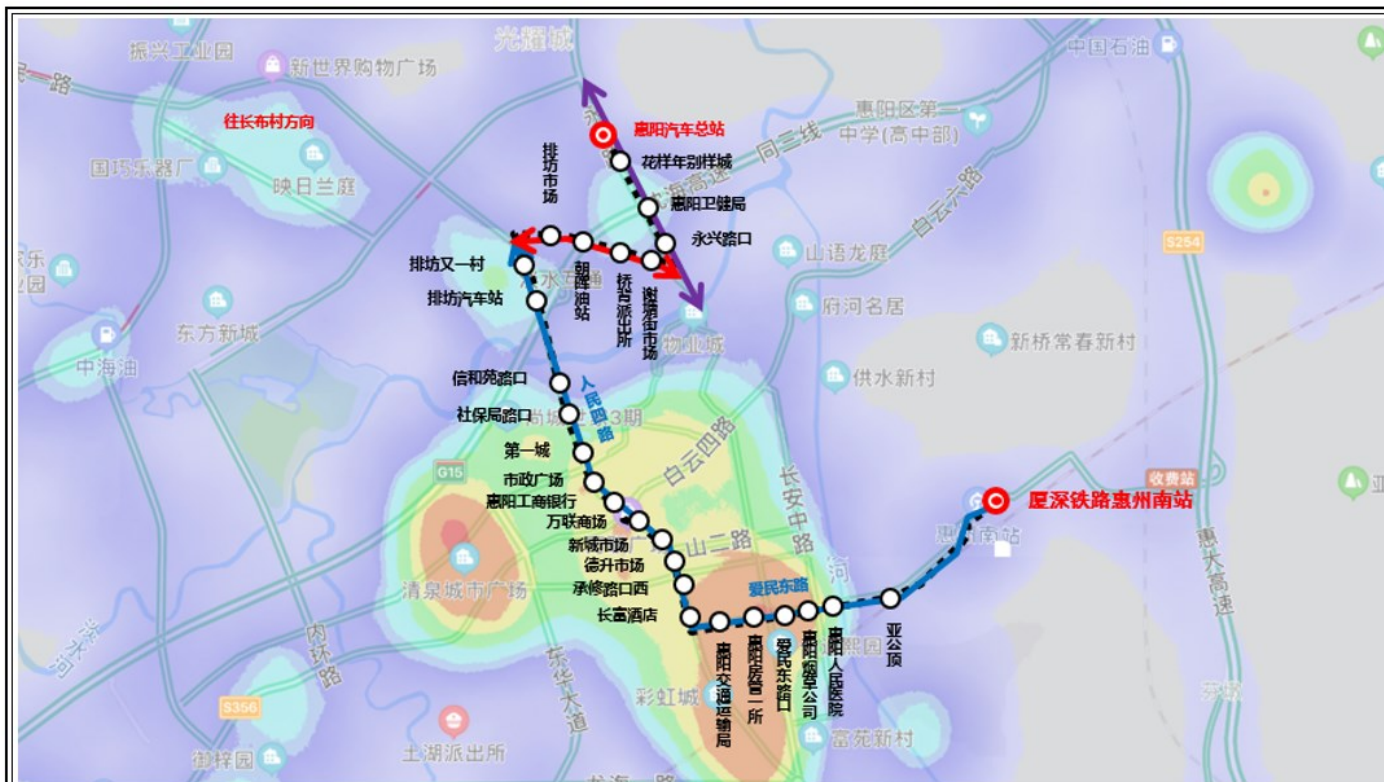


惠阳2路调整	首末站	线路长度 (km)	服务时间	高峰发车间隔 (分钟)	平峰发车间隔 (分钟)	配车数	规划说明
调整前	白石伯恩厂-嘉霖骏禧	31	6:15-21:20	12	8	18	将惠阳2路高、平峰发车间隔调整为5分钟、8分钟，提供高频服务，正班车32辆，备用车11辆，日发班总班次152次
调整后	白石伯恩厂-嘉霖骏禧	31	6:15-21:20	5	8	43	

图例
● 首末站 — 惠阳2路 ○ 途经站点

项目名称: 惠阳区常规公交发展专项规划 PROJECT TITLE	图名: 惠阳2路调整方案图 DRAWING NAME	深圳市都市交通规划设计研究院有限公司 SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING&DESIGN INSTITUTE	日期: 2021. 10 DATE 图号: 04 DRAWING NO
--------------------------------------	-------------------------------	--	--



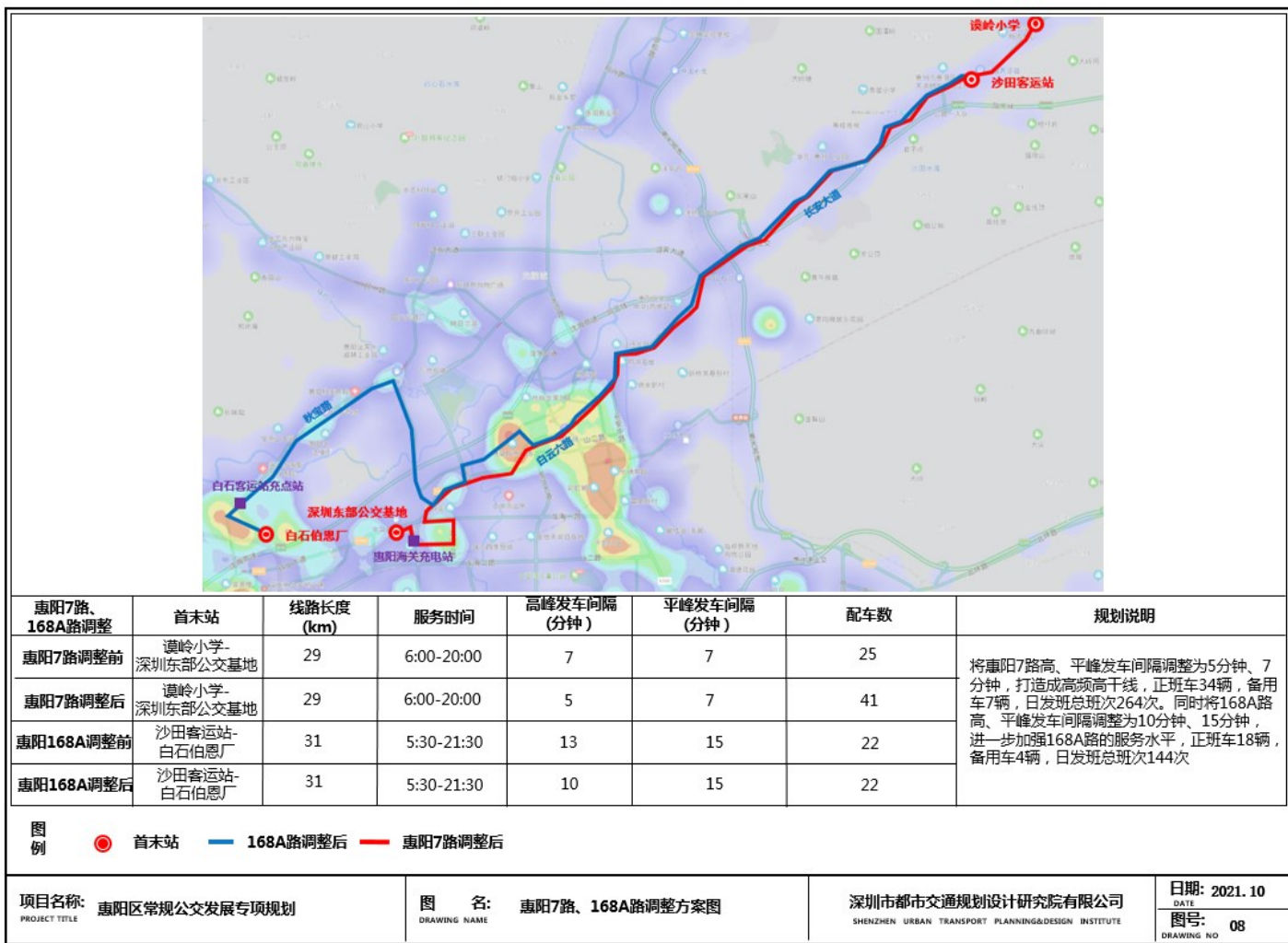


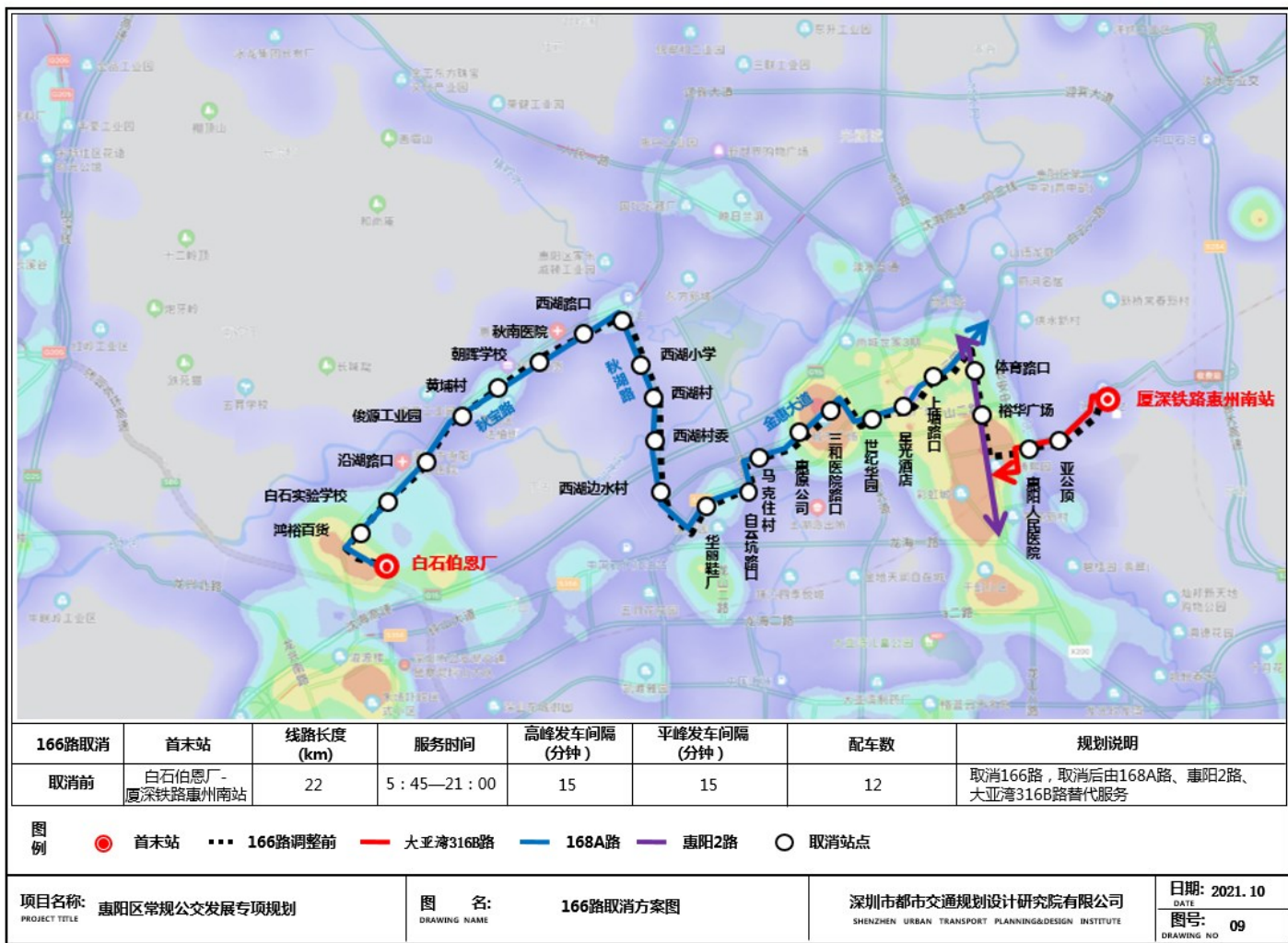
惠阳1路调整	首末站	线路长度 (km)	服务时间	高峰发车间隔 (分钟)	平峰发车间隔 (分钟)	配车数	规划说明
取消前	惠阳汽车总站- 厦深铁路惠州南站	11	7:30-18:00	60	60	1	取消惠阳1路, 取消后由333路、惠阳2路、惠阳4路替代服务

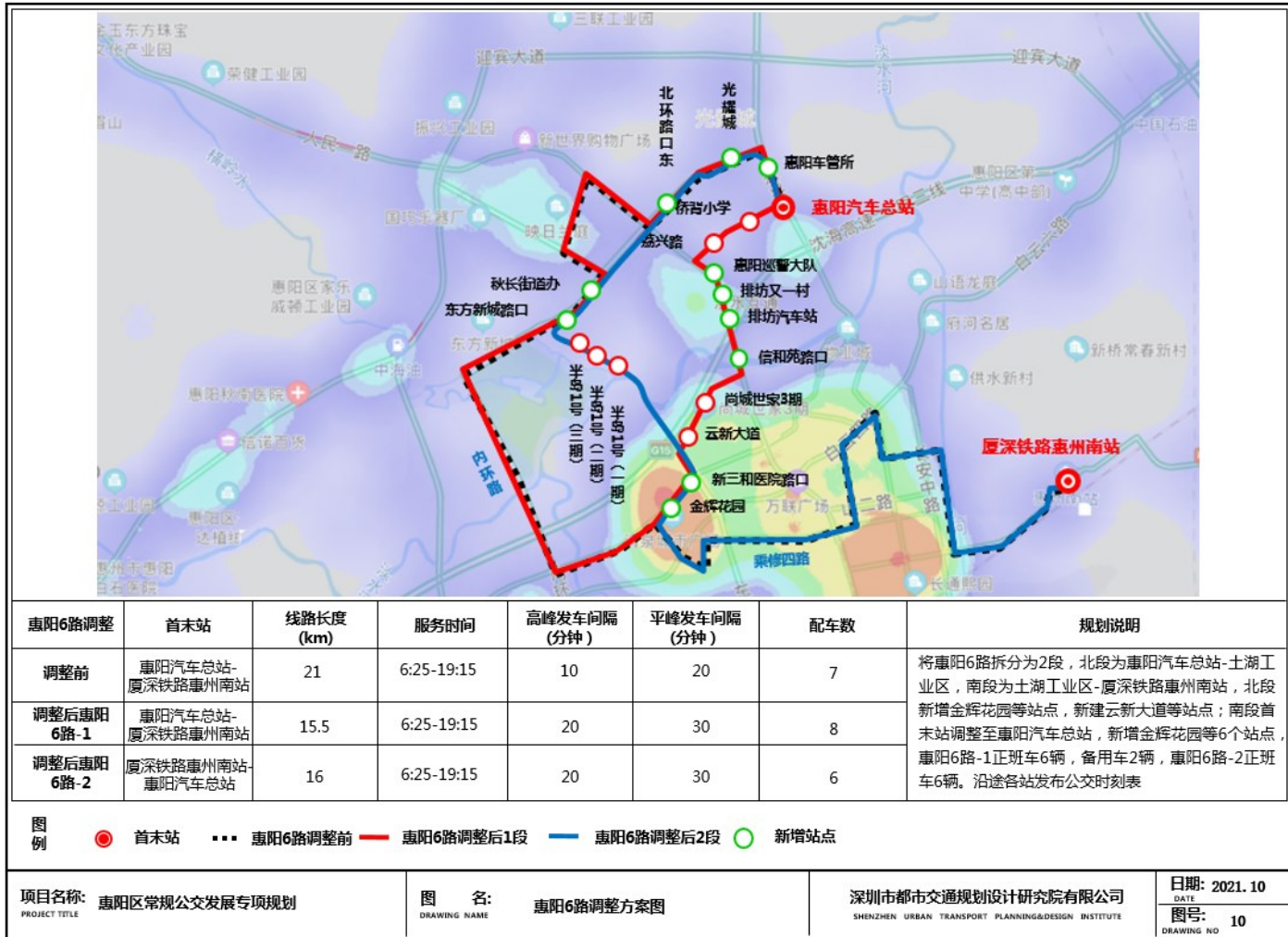
图例 ● 首末站 ... 惠阳1路取消前 — 惠阳4路 — 333路 — 惠阳2路 ○ 取消站点

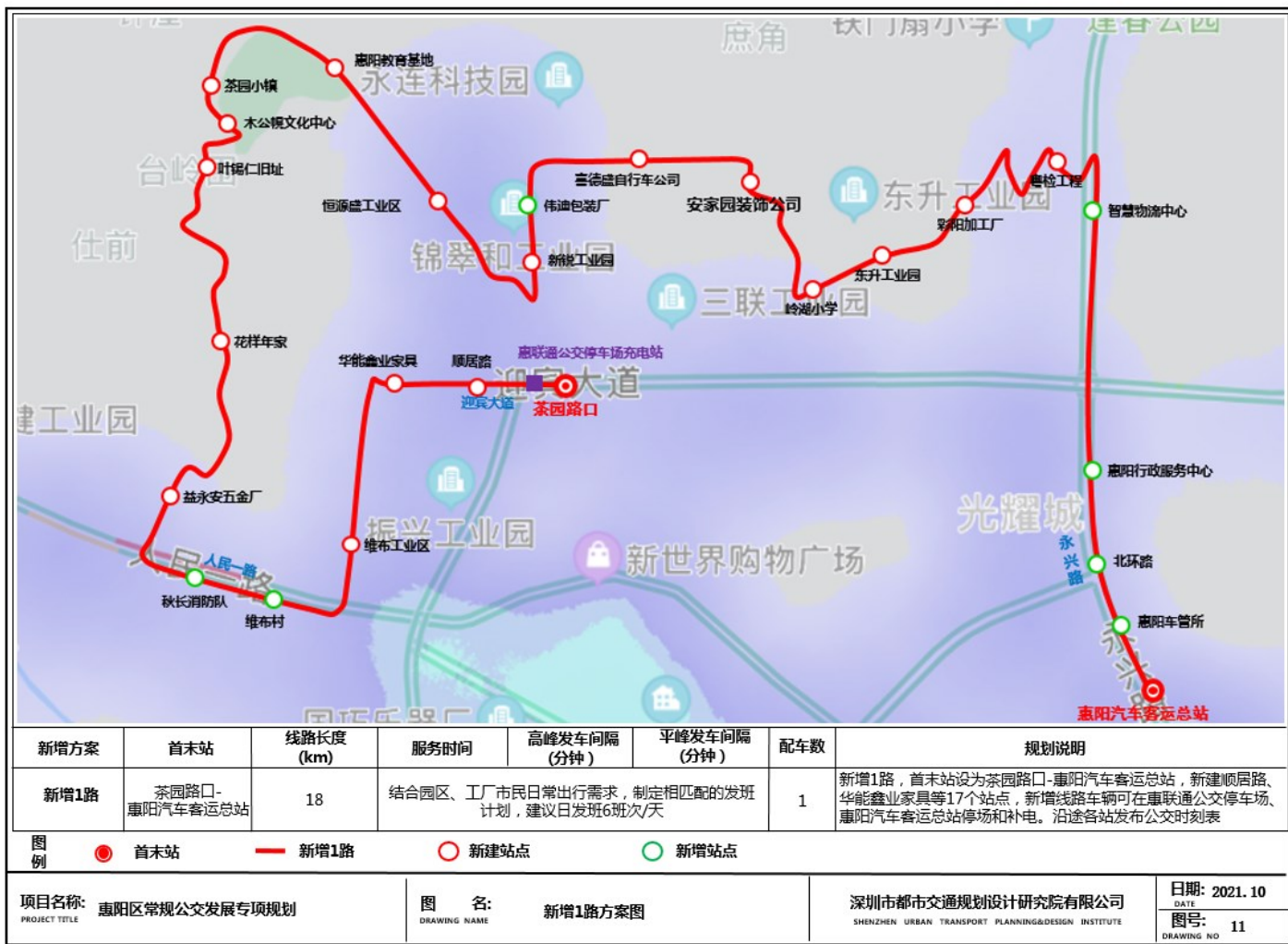
项目名称: PROJECT TITLE	惠阳区常规公交发展专项规划	图名: DRAWING NAME	惠阳1路取消方案图	深圳市都市交通规划设计研究院有限公司 SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING&DESIGN INSTITUTE	日期: 2021. 10 DATE
					图号: 06 DRAWING NO

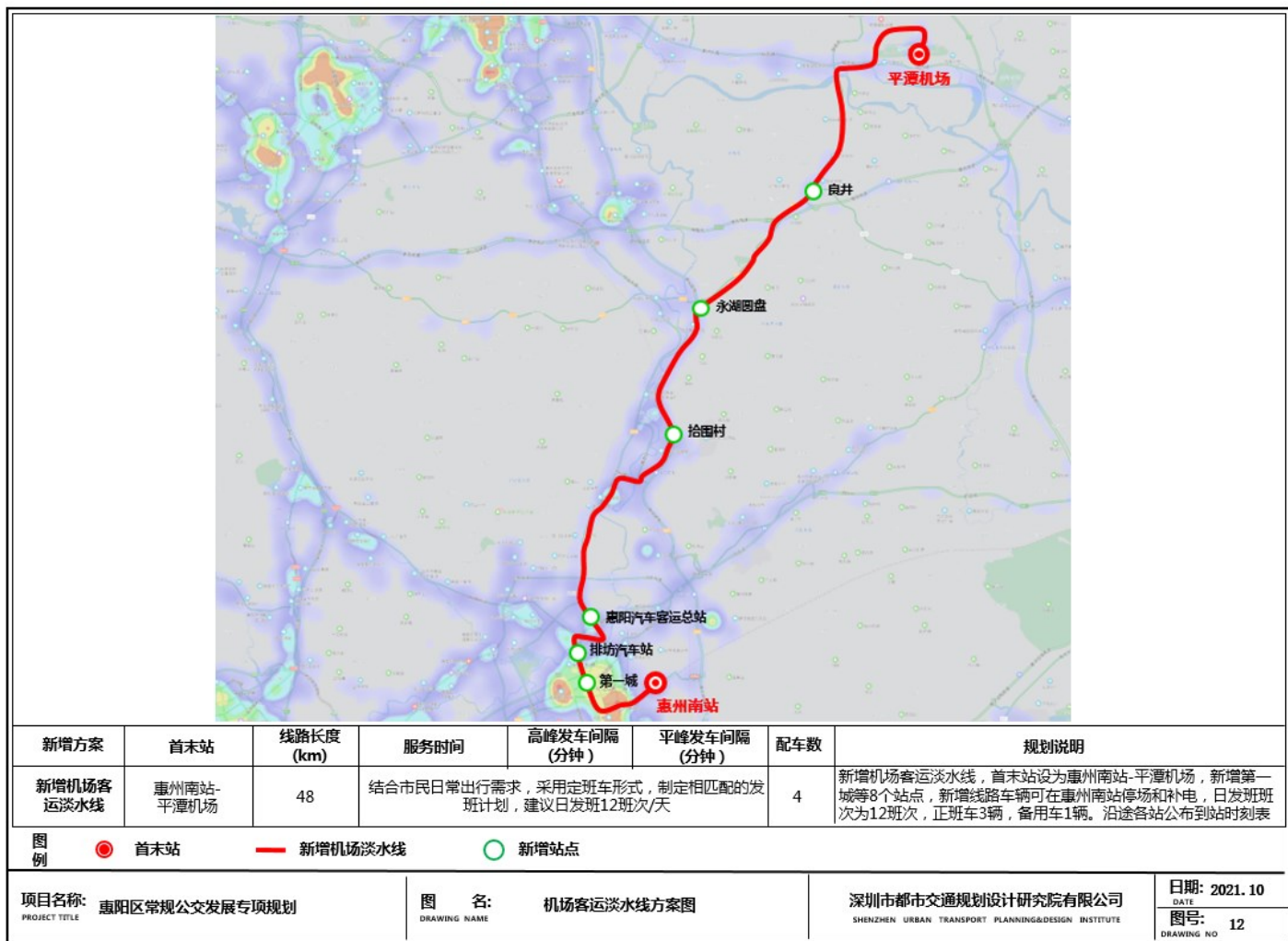


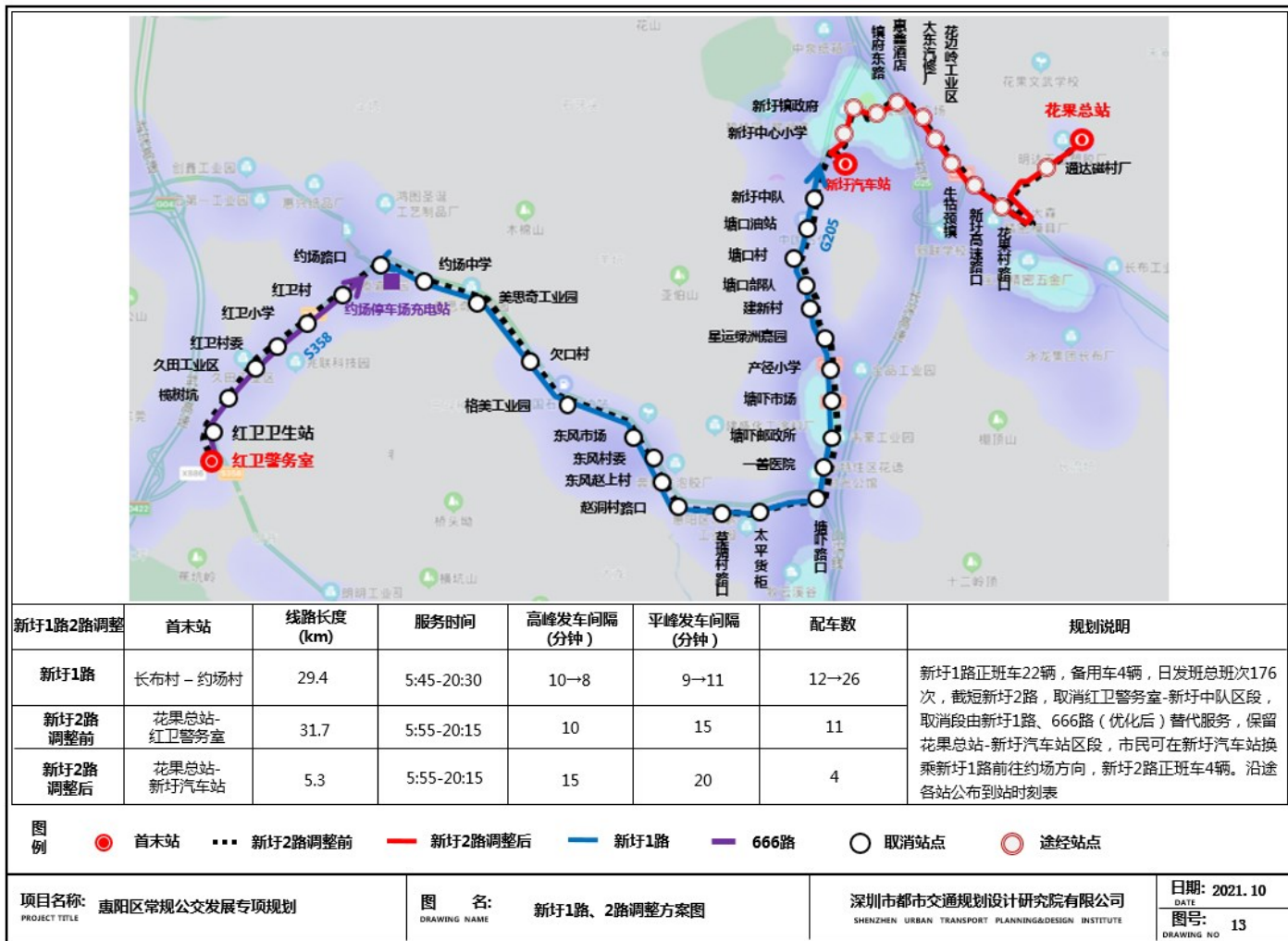


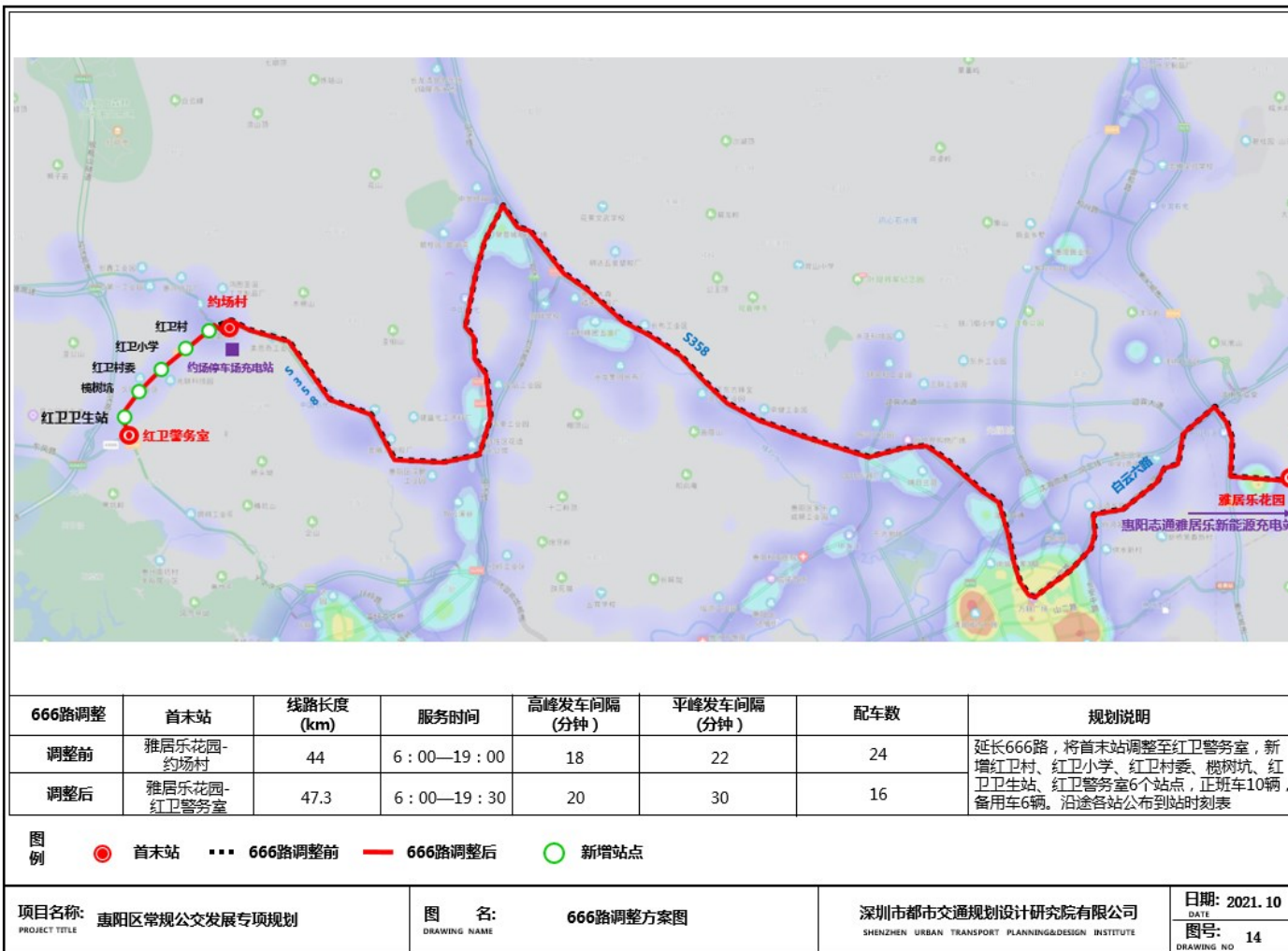


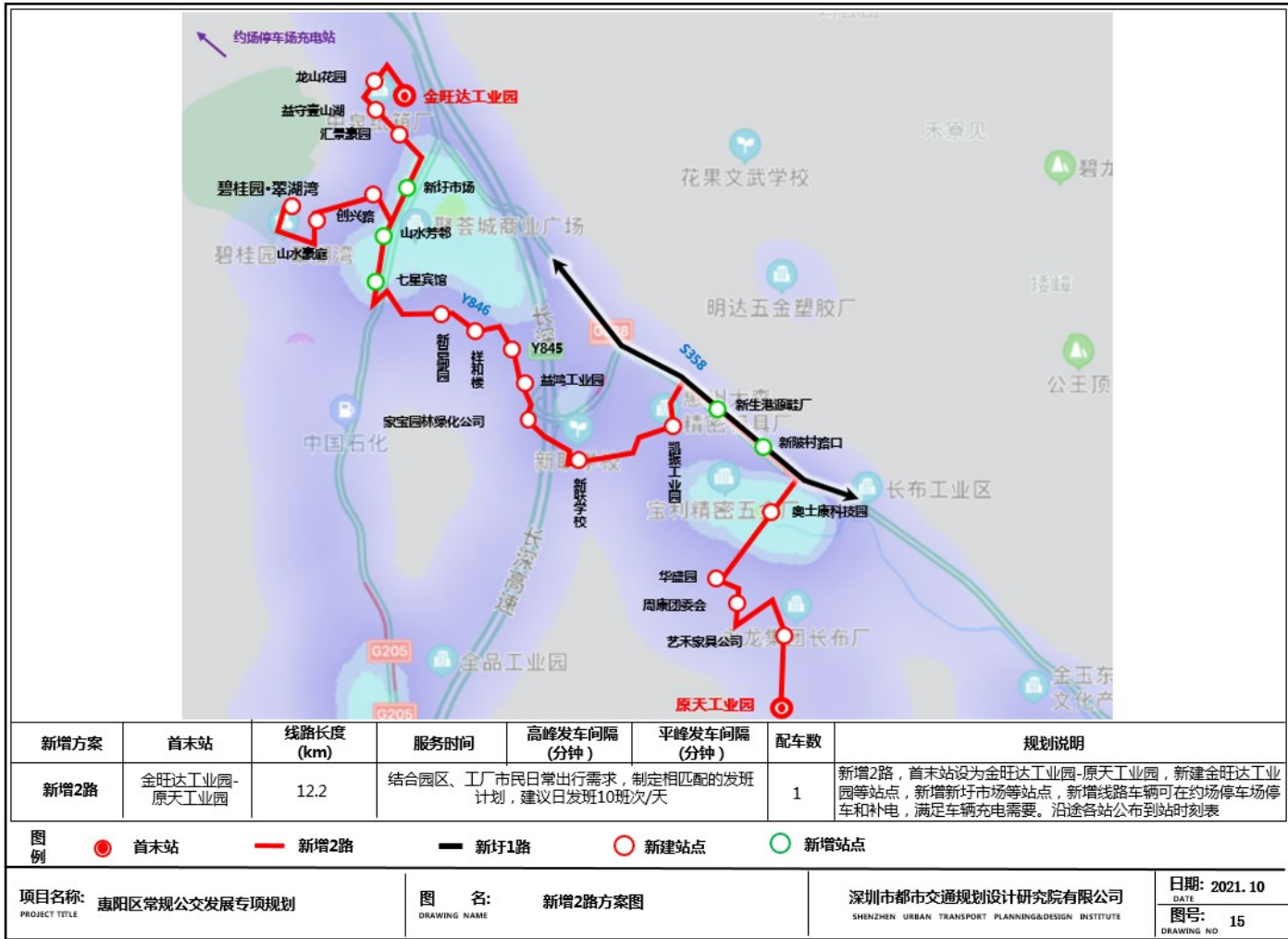


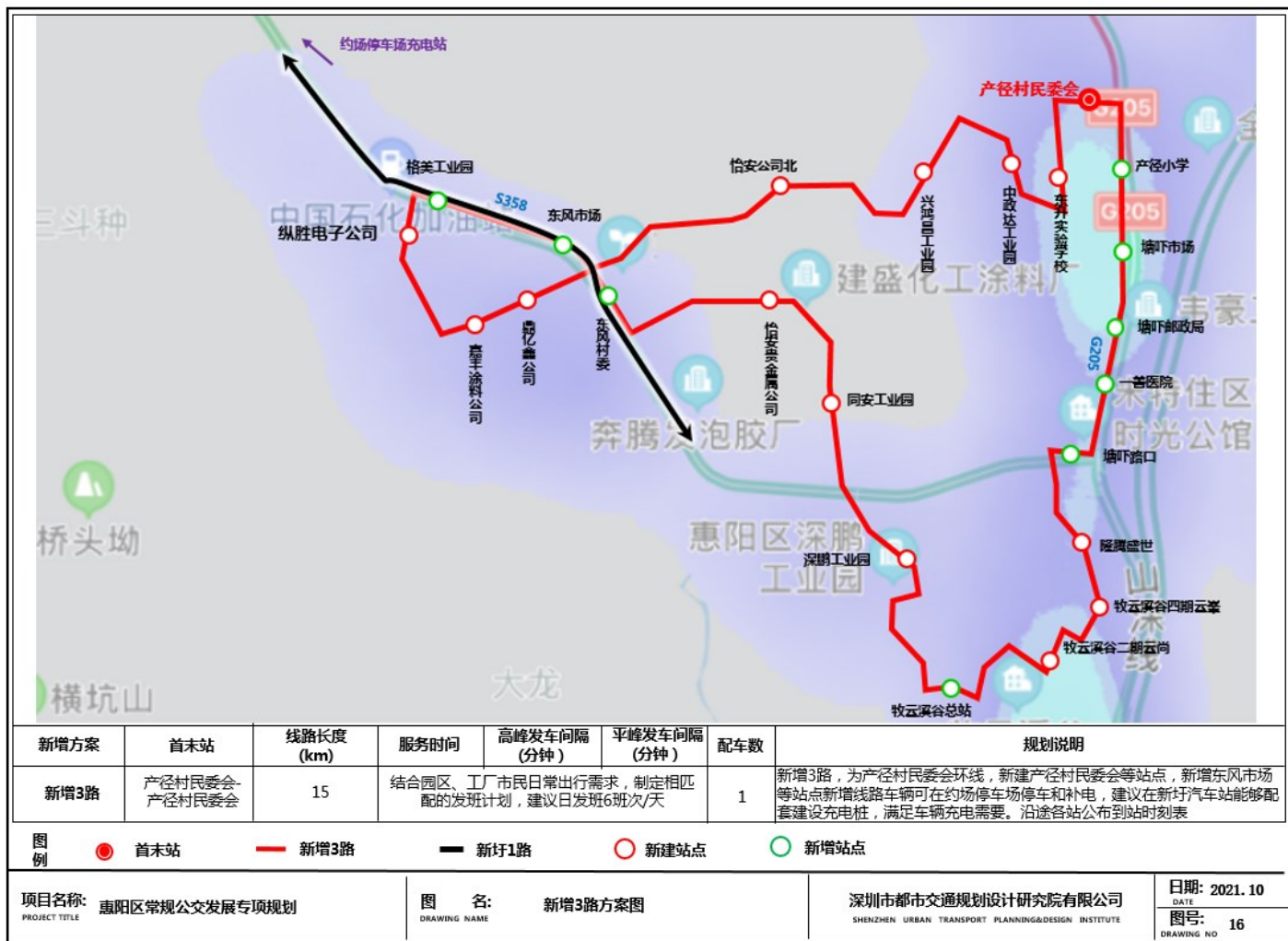


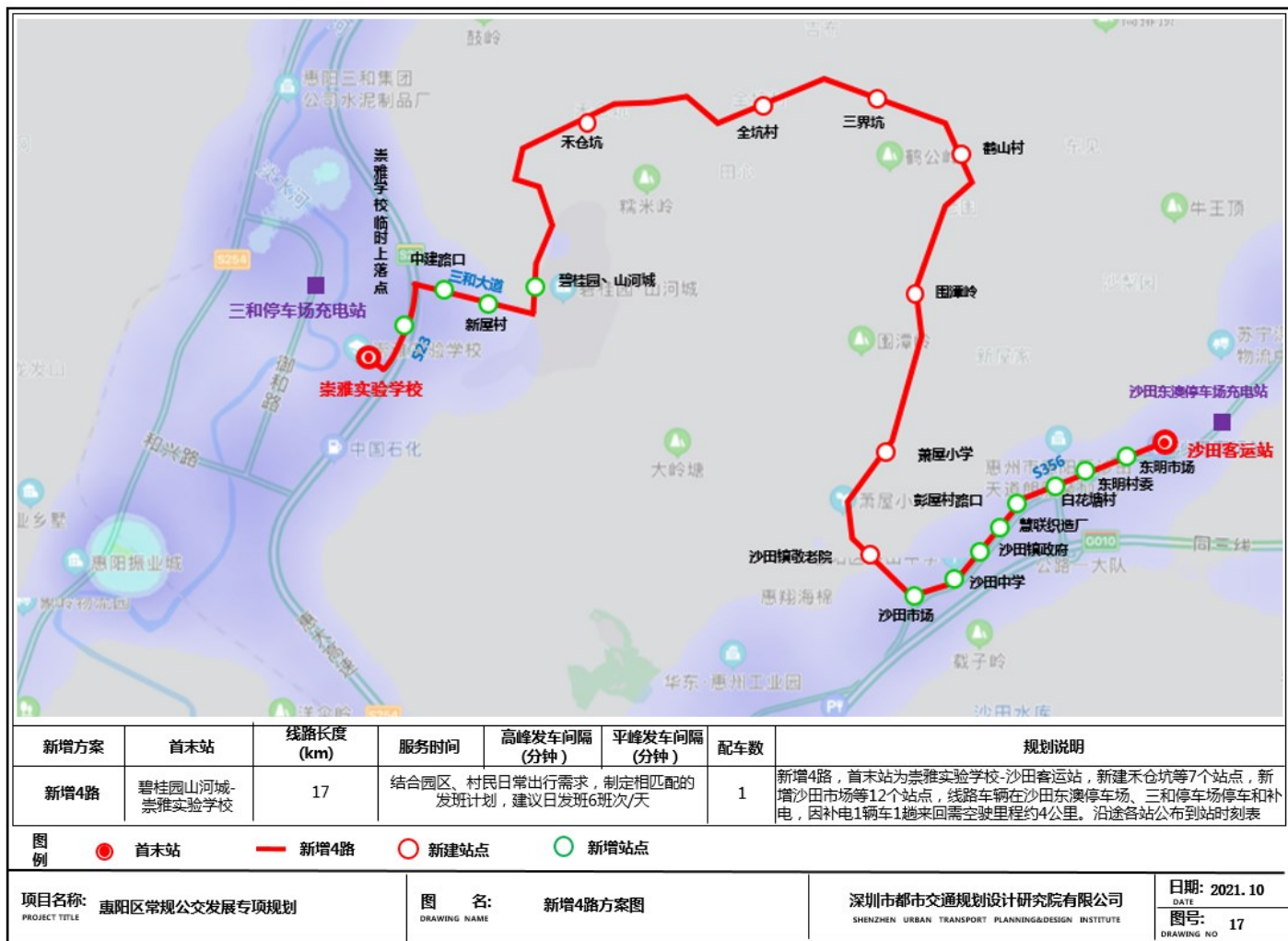


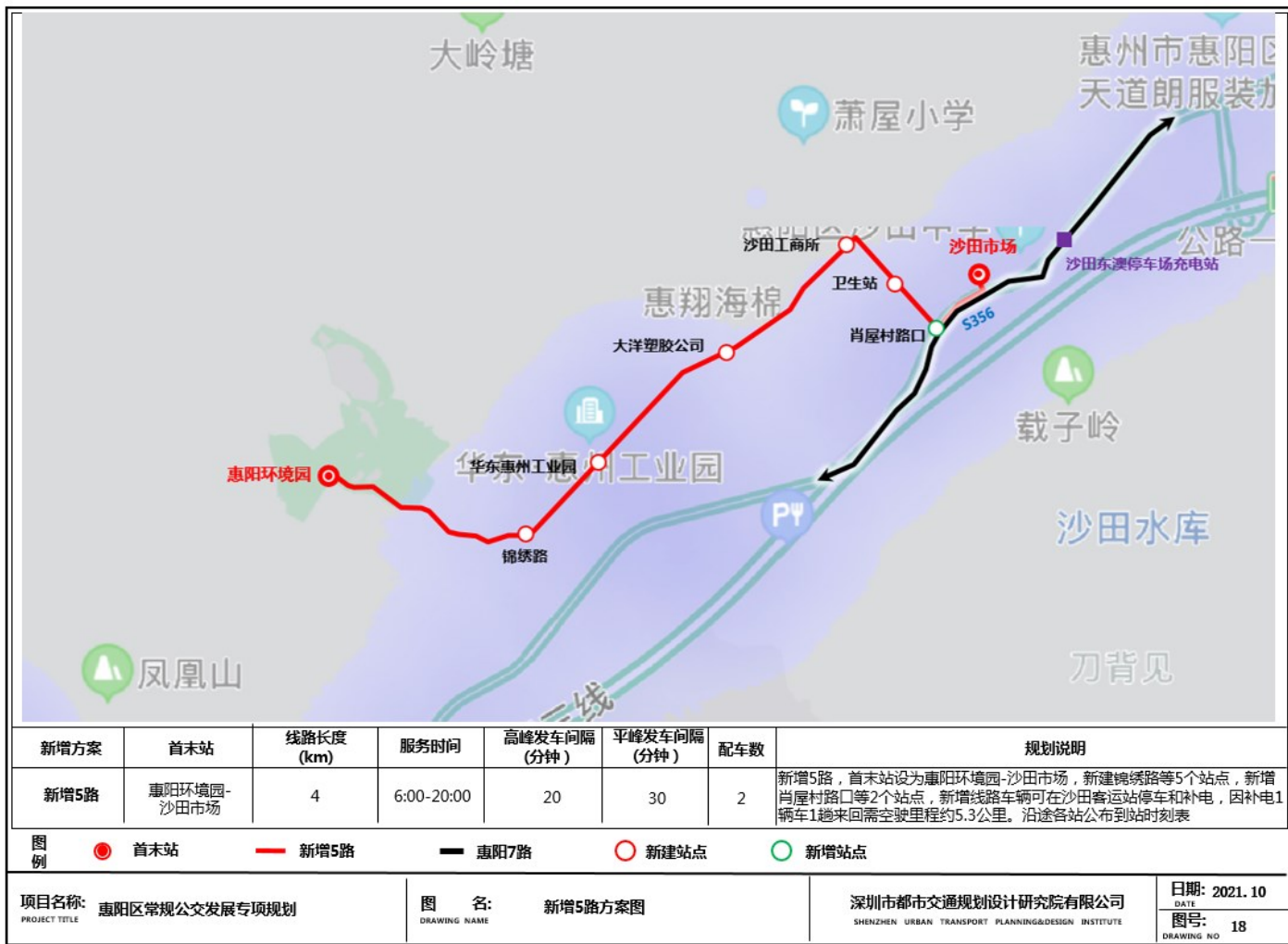


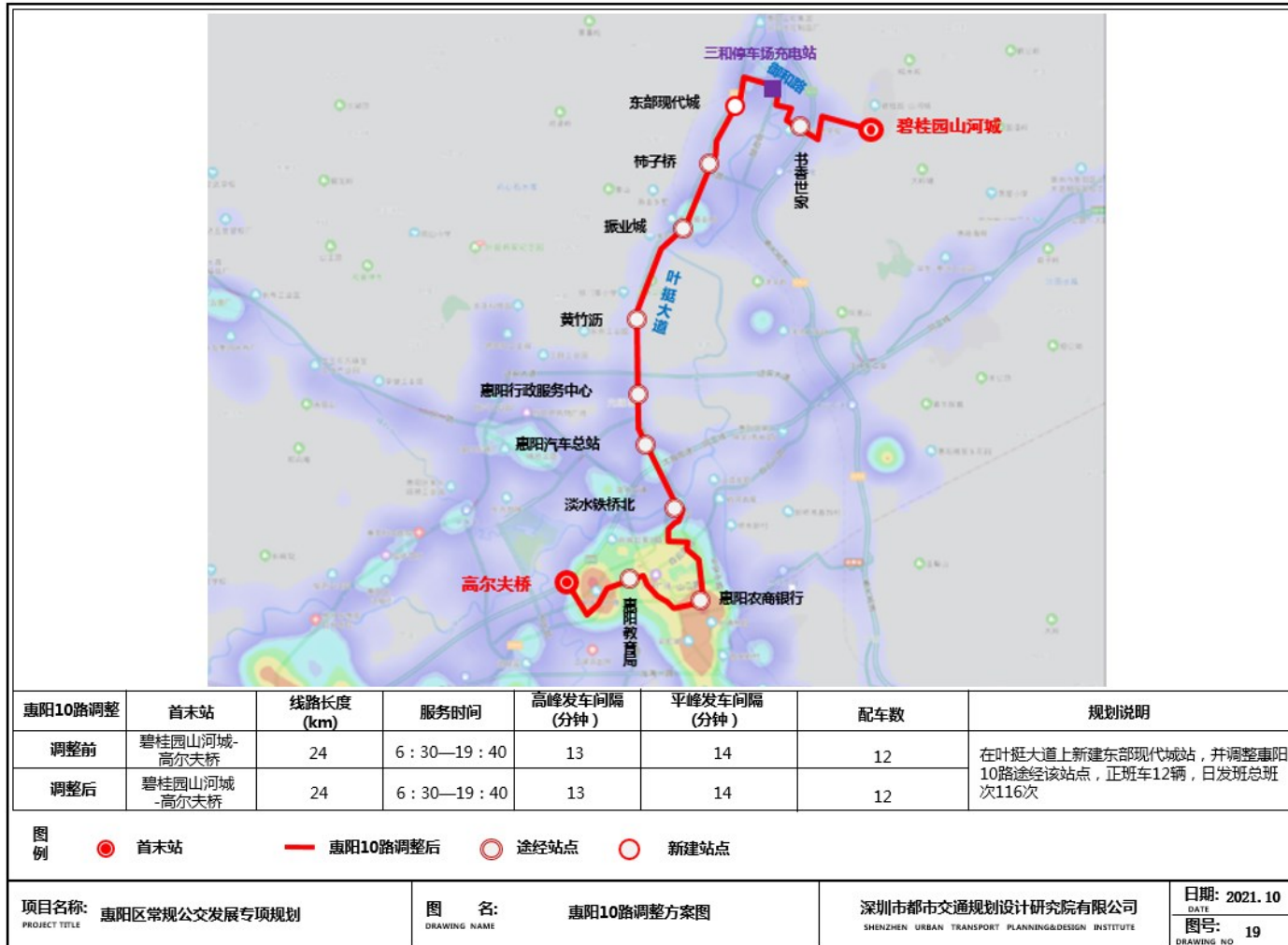


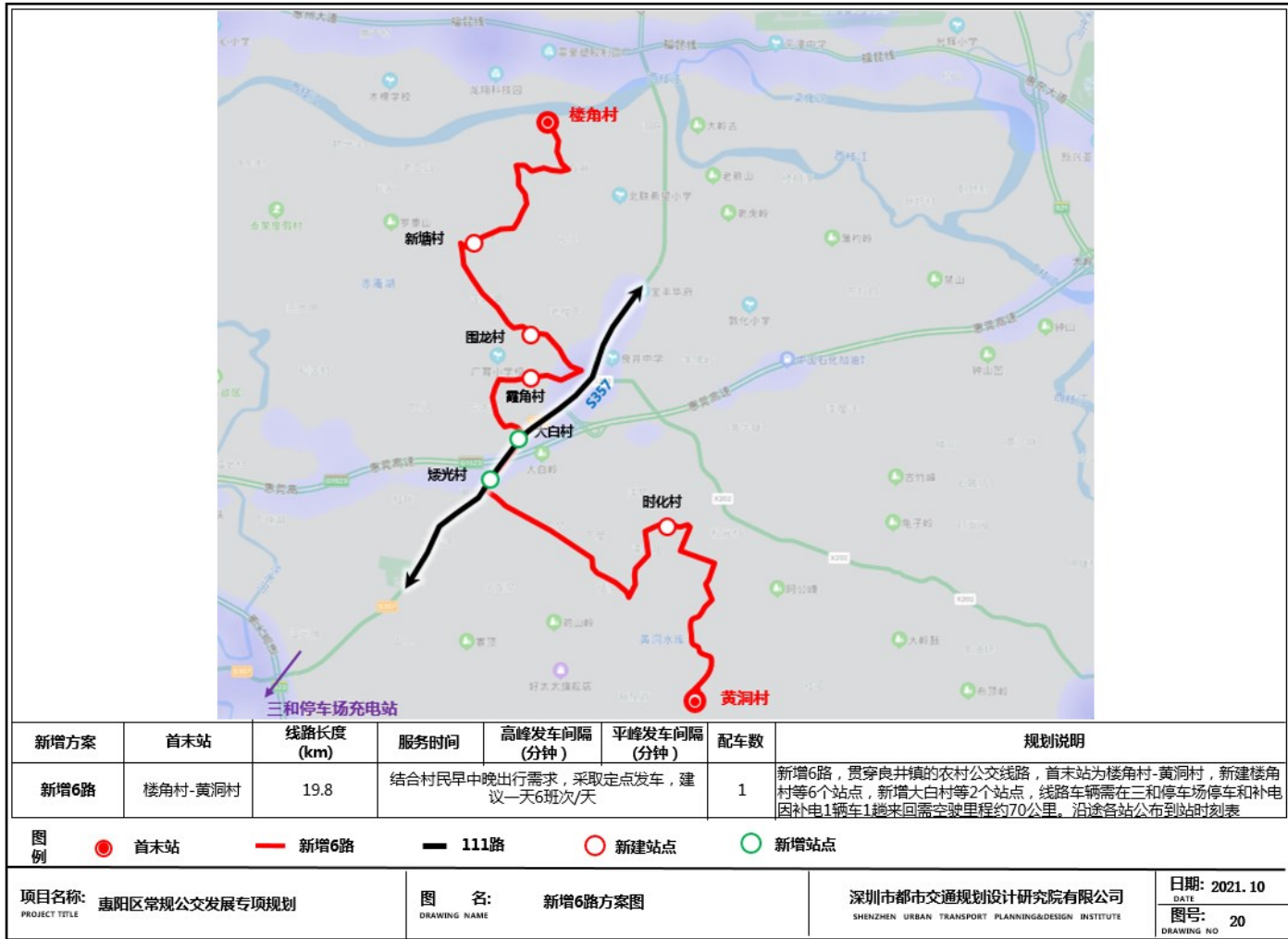


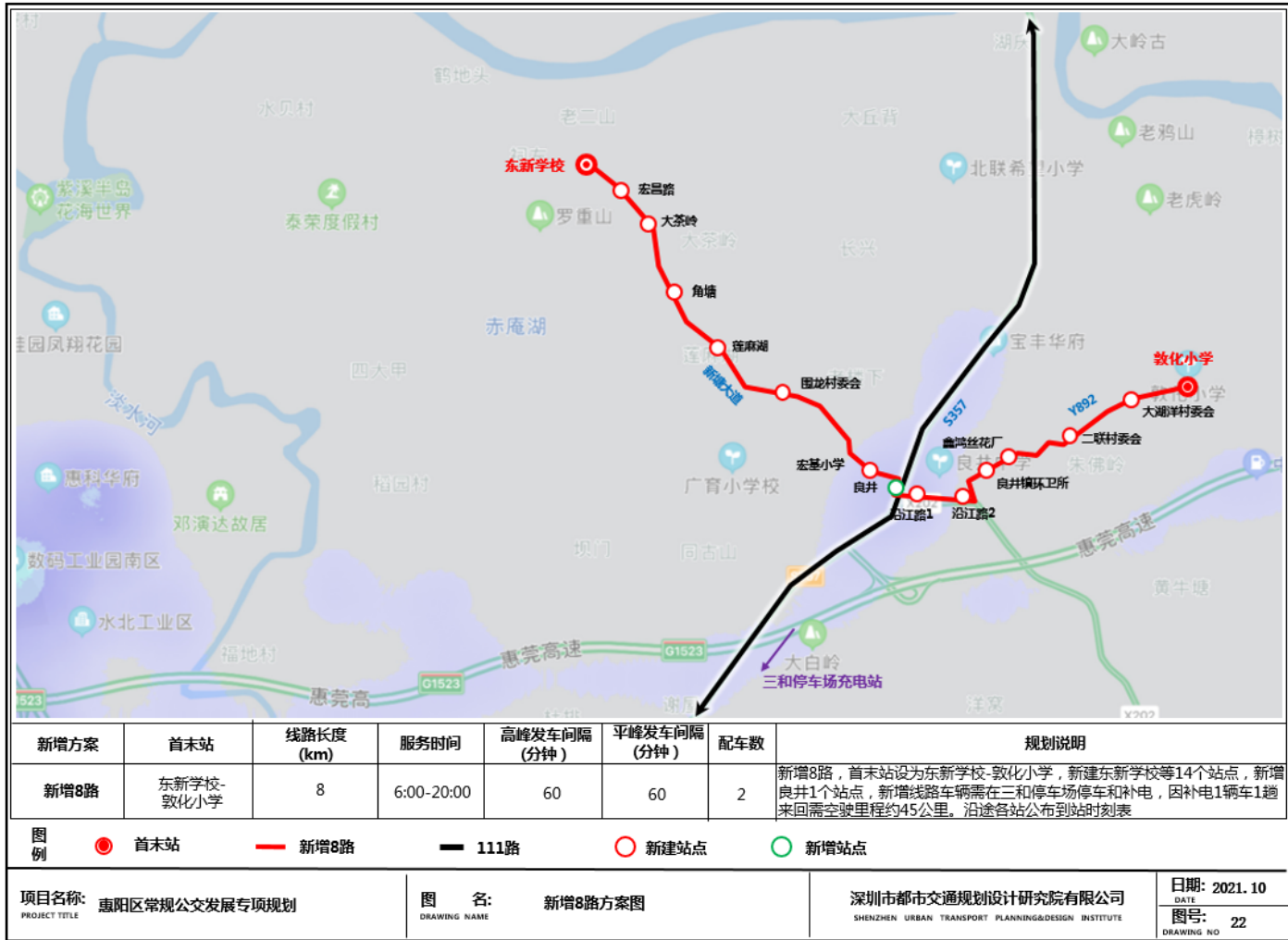














新增方案	首末站	线路长度 (km)	服务时间	高峰发车间隔 (分钟)	平峰发车间隔 (分钟)	配车数	规划说明
新增9路	乌洋福-李屋洋	7	6:00-20:00	60	60	2	新增9路，首末站设为乌洋福-李屋洋，新建乌洋福等13个站点，新增良井等2个站点，新增线路车辆需在三和停车场停车和补电，因补电1辆车1趟来回需全驶里程约40公里。沿途各站公布到站时刻表

图例 ● 首末站 — 新增9路 — 111路 ○ 新建站点 ○ 新增站点

项目名称: 惠阳区常规公交发展专项规划 PROJECT TITLE	图名: 新增9路方案图 DRAWING NAME	深圳市都市交通规划设计研究院有限公司 SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING&DESIGN INSTITUTE	日期: 2021. 10 DATE
			图号: 23 DRAWING NO

